



TRANSPORDIAMET

Kehtna Vallavalitsus  
kehtna@kehtna.ee  
Pargi tn 2  
79001, Rapla maakond, Kehtna vald,  
Kehtna alevik

Teie 29.12.2025

Meie 05.01.2026 nr 7.1-2/26/2092-11

**Keava aleviku passiivse elektroonilise side  
juurdepääsuvõrgu VT2120 kasutusteatis  
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Keava aleviku passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu VT2120 kasutusteatis nr 2511301/24124 v04 (menetlus nr 521203).

Kasutusteatist soovitakse anda

- Sidevõrgu väljaehitus 24020\_VT2120 (EHR kood 221486735)

Transpordiamet on kirjaga nr [7.1-2/25/2092-4](#) kooskõlastanud ehitusteatis nr 2511201/40267 ja selle aluseks oleva ehitusprojekti.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist ehitusloa elluviimisel ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“, **jätame kasutusteatis kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Transpordiameti poolt 17.12.2025 kirjas nr [7.1-2/25/2092-9](#) palusime esitada sideõhuliini teostusjoonise, et oleks võimalik veenduda, et paigaldatud sideõhuliinide paiknemine ei vähenda riigitee ohutust ega sea piiranguid selle kasutamisele.

Olete edastanud asendiskeemi, millele on lisatud objekti asukoha tuvastamiseks katastriüksuste piirid, katastritunnused ja nimed. Antud täiendus võimaldab üheselt tuvastada objekti asukoha, kuid jätkuvalt puudub täielikult võimalus veenduda, et paigaldatud sideõhuliinide (multitorude) paiknemine ei vähenda riigitee ohutust ega sea piiranguid selle kasutamisele.

Arvestades asendiskeemil märgitud sideõhuliini rippekõrgusi tee teljel ning temperatuuri muutusest tingitud võimalikku rippeamplituudi muutust, on enamikus lõikudes maksimaalse rippe korral tagatud nõuetekohane minimaalne õhkvahe riigitee kohal. Riigiteede nr 20120 Keava–Hõreda tee ja nr 20250 Hertu–Põrsaku–Keava tee ristmikul on esitatud andmete alusel põhjust arvata, et sideõhuliini maksimaalse rippe korral ei pruugi nõuetekohane õhkvahe riigitee katte kohal olla tagatud.

Tulenevalt eeltoodust:

- 1.1. märkida joonisele riigiteede kontuurid (ja lähedusse jäävad hooned);
- 1.2. riigiteede nr 20120 ja nr 20250 ristmikul lisada sideõhuliini kõrgus sõidutee katte servas;

1.3. edastada ristmevälja joonis sideõhuliini ristumisel riigiteega nr 20120 Keava-Hõreda tee km 1,19.

Ristmevälja joonisel kajastada:

- sideõhuliini kõrgust mõõdistamise hetkel;
- vähimat õhkvahelekku riigitee kattest maksimaalse rippe korral;
- mõõdistamise kuupäeva;
- õhutemperatuuri mõõdistamise hetkel.

Riigitee omaniku volitatud esindajana palume edaspidi vastavalt [Ehitusseadustiku](#) § 15 lg 2, lg 3 ja lg 4; § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 ja Transpordiameti juhendi [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel \(2018\)](#) punktile 4.10 riigitee maaüksuse ulatuses esitada **sideõhuliini teostusjoonis**, et oleks võimalik veenduda, et paigaldatud sideõhuliinide paiknemine ei vähenda riigitee ohutust ega sea piiranguid selle kasutamisele.

Teostusjoonise vormistamisel lähtuda määruse [Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded](#) § 11.

Teostusjoonisel kajastada sideõhuliini **vähimat** kõrgust riigitee kattest. Teostusjoonisele lisada ristmevälja joonised, mis vastaksid eelpool punktis 1.3 toodule.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Õhuliini asendiskeem

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)